



REPUBLIKA HRVATSKA



KARLOVAČKA ŽUPANIJA

Upravni odjel za prostorno uređenje,  
građenje i zaštitu okoliša  
Odsjek za zaštitu prirode i okoliša

Križanićeva 11, 47000 Karlovac tel (047) 611-224 / fax 611 011

Klasa: 612-07/12-01/06  
Ur.Broj: 2133/1-07-03/01-12-04  
Karlovac, 02.07.2012.

Upravni odjel za prostorno uređenje, građenje i zaštitu okoliša, Odsjek za zaštitu prirode i okoliša, temeljem odredbi čl. 35. st. 1., čl. 36. st. 1. i čl. 37. a st. 2. i 3. Zakona o zaštiti prirode (NN RH 70/05, 139/08, 57/11) te čl. 17. Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (NN RH 118/09), u postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izgradnje novoga mosta i pristupnih cesta preko rijeke Kupe u Pokupju na ŽC 3297, nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Karlovac, u području ekološke mreže HR1000001 Pokupski bazen – međunarodno važno područje za ptice i HR2000642 Kupa – važno područje za divlje svojte i stanišne tipove, donosi

### POTVRDU

o prihvatljivosti zahvata za područje ekološke mreže

Zahvat izgradnje «Novi most i pristupne ceste preko rijeke Kupe u Pokupju na ŽC 3297» nositelja zahvata Županijska uprava za ceste Karlovac, u k.o. Mahično, k.č.br. 75/1, 76, 77, 3028/2, 3061/3, 3078, 3079, 75/2, 397/4, 3061/2, 320, 3077/2, 321/4, 321/5, 321/10 i 316 na području Grada Karlovca, te u k.o. Pokupje, k.č. br. 775, 780, 781/1, 781/2, 782, 783, 784, 785, 786/3, 789, 790, 791, 792/1, 793, 796/1796/2, 796/3, 797/1, 797/2, 797/5, 798/5, 798/6, 798/7, 798/8, 798/13, 798/14, 809 i 828/1 na području Grada Ozlja, prihvatljiv je i neće imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže HR1000001 Pokupski bazen – međunarodno važno područje za ptice i HR2000642 Kupa – važno područje za divlje svojte i stanišne tipove.

### Obrazloženje

Nositelj zahvata Županijska uprava za ceste Karlovac, podnio je dana 21.05.2012. godine ovom Upravnom odjelu zahtjev za provedbom postupka ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu navedenog zahvata. Zahtjevu je priložen Idejni projekt za lokacijsku dozvolu oznake. Broj T.D.: 3147Id/2010, izrađen od strane ŽPB – Željeznički projektni biro d.o.o. Zagreb, Ilica 287/1.

S obzirom na to da se zahvat planira izvesti u području ekološke mreže HR1000001 Pokupski bazen – međunarodno područje za ptice i HR2000642 Kupa – važno područje za divlje svojte i stanišne tipove, za koje su postavljeni ciljevi očuvanja: veliki vijun (*Cobitis elongata*), zlatni vijun (*Sabanejewia balcanica*), plotica (*Rutilus pigus*), mladica (*Hucho huho*), potočna mrena (*Barbus balcanicus*), peš (*Cottus gobio*), tankorepa krkuš ( *Gobio uranoscopulus*), mali vretenac (*Zingel streber*), gavčica (*Rhodeus amarus*), lipjen (*Thymallus thymallus*), riječni rak (*Astacus astacus*), potočni rak (*Austopotamobius torrentium*), vidra (*Lutra lutra*), obična lisanka (*Unio crassus*), bjeloperajna krkuš ( *Gobio albipinatus*), paklara (*Eudontomyzon spp.*), ugrožene vrste leptira; stanišni

tipovi: E.1.3.2. Šuma johe uz gorske potoke, Zajednica ladoleža uz riječne tokove i Hidrofilni rubovi visokih zeleni uz rijeke i šume (Convovulion seppi, Filipendulion, Senecion fluviatilis), sukladno odredbi čl. 35. Zakona o zaštiti prirode (NN RH 70/05, 139/08 i 57/11) trebalo je procijeniti postoji li vjerojatnost da provedba zahvata može imati značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže s obzirom na njegovu strukturu i funkcionalnost. U tu je svrhu sukladno odredbi iz članka 37. a stavak 2. Zakona o zaštiti prirode (NN RH 70/05, 139/08 i 57/11) zatraženo prethodno mišljenje Državnog zavoda za zaštitu prirode, koji obavlja stručne poslove u vezi s izradom ocjene prihvatljivosti zahvata za prirodu. Mišljenje Državnog zavoda Klasa: 612-07/12-29/90, URBROJ: 366-07-7-12-2 od 26. lipnja 2012. godine uzeto je u obzir u ovom postupku.

Svrha zahvata izgradnje novoga mosta je osiguranje sigurnosnih uvjeta za nesmetano odvijanje prometa, budući da postojeći čelični rešetkasti most više ne zadovoljava osnovne parametre i sigurnosne uvjete te će se nakon izgradnje ovoga mosta isti staviti izvan funkcije.

Planirana dužina mosta je 200 m, dok ukupna duljina zahvata nove prometnice, uključujući most iznosi 615,316 m. Granica zahvata je od putnog prijelaza željezničke pruge HŽ u smjeru Karlovca, do spoja na postojeću cestu na udaljenosti 80 m od postojećeg čeličnog mosta u smjeru Ozlja. Površinska odvodnja cjelokupne zone zahvata (most i rekonstruirane pristupne ceste) riješena je zatvorenom kanalizacijom – slivnicima smještenim uz rub kolnika, zatim poliesterskim cijevima ø300 mm do iza svakog upornjaka gdje su smješteni šahtovi, iz kojih se trapeznim kanalima uz pokos nasipa voda ulijeva u trapezne zemljane jarke iz nožicu nasipa.

Pristupne ceste s pješačkim stazama i odvodnjom

Širina prometnog traka iznosi 2x3,00 m, rubnih trakova 0,20 m, cestovnim rubnjakom visine 20 cm, uzdignutih obostranih pješačkih staza širine 1,2 m s bankinom od 0,80 m. U stacionaži 0+100,000 predviđeno je desno raskrižje 1, gdje se na duljini 107,00 m cesta uklapa u postojeću pristupnu cestu čeličnom rešetkastom mostu i postojećem autobusnom stajalištu ispred njega. U stacionaži 0+494,95 predviđeno je lijevo raskrižje 2 gdje se na duljini 38,74 m silazna cesta uklapa u postojeću lokalnu cestu za Priselce. U stacionaži 0+066,00 predviđen je novi armiranobetonski most raspona 10,00 m preko postojećeg potoka. Rasponska konstrukcija je od montažnih prednapregnutih armiranobetonskih nosača s monolitnom kolovoznom pločom. Upornjaci su masivni armiranobetonski s paralelnim krilima.

Novi most preko rijeke Kupe

Os mosta položena je pod kutom od 45° na rijeku Kupu. Širina prometnog traka je 2x3,00 m, rubnih trakova 0,20 m, obostranih pješačkih staza 1,45 m, uzdignutih rubnjakom visine 20 cm. Ukupna širina mosta je 9,30 m. temeljenje mosta predviđeno je armiranobetonskim bušenim pilotima 5ø150 cm duljine 8,00 m na upornjacima i 2ø200 cm duljine 800 cm na stupištima. Masivni armiranobetonski upornjaci sastoje se od zida 330 cm, paralelnih krilnih zidova debljine 80 cm, temelja debljine 150 cm duljine 800 cm.

Svi radovi planiraju se izvoditi sa odgovarajuće konstrukcije plutajućeg pontona. Time se u potpunosti izbjegava zadiranje u korito rijeke Kupe, nasipavanje, preusmjeravanje toka ili sl. Temeljenje dva srednja armiranobetonska stupišta je predviđeno na armiranobetonskim bušenim pilotima, koji se produljuju u okrugle stupove s naglavnim gredama. Izgradnja pilota i stupišta u koritu rijeke se vrši s pontona. Temeljenje masivnih armiranobetonskih upornjaka je predviđeno na armiranobetonskim bušenim pilotima uz zaštitu građevne jame. Izgradnja rasponske spregnute čelične konstrukcije moguća je naguravanjem uz upotrebu pontona.

S obzirom na značajke zahvata, uz primjenu mjera zaštite prirode koje će se utvrditi postupku izdavanja posebnih uvjeta zaštite prirode temeljem članka 38. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode (NN RH 70/05, 139/08 i 57/11), prethodnom ocjenom utvrđeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže u kojemu se izvodi zahvat gradnje, da je zahvat prihvatljiv te da nije potrebno provesti glavnu ocjenu s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti.



Dostaviti:

1. Županijska uprava za ceste, Banija bb, Karlovac
2. Arhiva, ovdje

O tome obavijest:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za zaštitu prirode, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb
2. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspeksijske poslove zaštite prirode, Ulica Republike Austrije 14, 10000 Zagreb
3. Državni zavod za zaštitu prirode, Mažuranićev trg 5, Zagreb
4. JU za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima Karlovačke županije, Križanićeva 30